

Ремонт рулевого устройства теплохода.

Заказчик

Флотовладелец, Калининград

Дата

Октябрь, 2009 года

Проблема

Заказчик хотел заменить призонные болты на болты со слоем полимерного ремонтного материала Belzona для удешевления и упрощения ремонтного процесса. При этом дополнительные сложности были из-за того, что судно ремонтировалось на плаву.

Описание ремонта

На фланцевом соединении пера руля, был утерян соединительный болт и обнаружено раскрытие фланцев.

Материал

Belzona 1111 (Общеинженерная ремонтная паста)

Belzona 1321 (Многопрофильный жидкий состав)

Основание

Сталь

Методика ремонта

Ремонт был выполнен в соответствии с методиками Belzona Polymeric Ltd.

Факты

Ремонтный композитный материал Belzona 1321 инъецировался в зазор между фланцами и телом болта, для чего болты имели сверление - канал для подачи полимерного материала Ceramic S. Затраты по проекту были сокращены значительно. Была исключена агрегатная замена устройства. Ремонт был выполнен за один день.

Фото

1. Чертеж ремонтируемого узла.
2. Общий вид кормы теплохода после балластирования.
3. Приблизненный вид, ремонт в процессе.
4. Законченный ремонт.

