

Ремонт рулевого механизма транспортного судна.

Заказчик

Судовладелец, Египет

Дата

Декабрь, 2003

Проблема

В виду сильного коррозионного износа разрушенными оказались баллер и место посадки.

Описание ремонта

Восстановление и монтаж баллера пира руля.

Материал

Belzona® 1111 (HT Immersion Grade)

Belzona® 1121 (Super XL Metal)

Belzona® 9411 (Release Agent)

Основание

Сталь

Методика ремонта

Ремонт был выполнен в соответствии с Belzona® методикой SOS-3 и MPT-1.

Факты

Работа была выполнена на месте и в короткий срок, что сэкономило судовладельцу затраты на докование.

Физикомеханические свойства материалов гарантируют долгосрочное решение данной проблемы.

Фото

1. Общий вид судна
2. Баллер руля обрабатывается в размер после ремонта
3. Belzona® 1121 наносится на рулевой крюк и гнездо
4. Монтаж баллера руля



Copyright © 2009 Belzona International Ltd. Все права защищены. Никакая часть этого произведения, защищенного данными авторскими правами, не может быть воспроизведена или использована в любой форме или любыми средствами – графическими, электронными или механическими, включая фотокопирование, аудио-, видеозапись, или посредством систем хранения и считывания информации – без разрешения издателя. Belzona® и Belest® являются зарегистрированными товарными знаками.


BELZONA®
Ремонт • Защита • Улучшение
www.belzona.com



Europe & Africa
Belzona Polymerics Ltd.
Harrogate, UK
t: +44 1423 567 641
f: +44 1423 505967
e: belzona@belzona.com

The Americas
Belzona Inc.
Miami, FL USA
t: +1 (305) 594-400
f: +1 (305) 599-11-40
r: belzona@belzona.com

Asia & Oceania
Belzona Asia Pacific
Choburi, Thailand
t: +66 38 378099
f: +66 38 378098
e: belzona@belzona.cn

China
Belzona Hong Kong
Hong Kong, China
t: +852 3101 7461
f: +852 3101 7530
e: belzona@belzona.hk

Russia
ZAO "Composit-Service"
Gatchina, Russia
t/E: +7 (812) 336-40-32
t/E: +7 (81371) 9-42-73
e: info@zaocs.ru