

Решена проблема защиты и ремонта винта.

Заказчик

Судовладелец

Дата

Февраль 1995

Описание ремонта

Судовой винт

Проблема

Оба винта этого круизного судна имели кавитационные разрушения на лопастях

Материал

Бельзона 1311 (Керамик Р-металл)

Основание

Нержавеющая сталь

Методика ремонта

Ремонт был произведен в соответствии с методикой SOS 1

Факты

Ремонт был разрешен Регистром Лойда и Русским Регистром Морского Судоходства

Фотографии

1. Винт судна после пескоструйной обработки
2. Винт после ремонта Бельзоной 1311 (Керамик Р-металл)
3. Второй винт после ремонта Бельзоной 1311 (Керамик Р-металл)



Copyright © 2009 Belzona International Ltd. Все права защищены. Никакая часть этого произведения, защищенного данными авторскими правами, не может быть воспроизведена или использована в любой форме или любыми средствами – графическими, электронными или механическими, включая фотокопирование, аудио-, видеозапись, или посредством систем хранения и считывания информации – без разрешения издателя. Belzona® и Belest® являются зарегистрированными товарными знаками.



Europe & Africa
Belzona Polymerics Ltd.
Harrogate, UK
t: +44 1423 567 641
f: +44 1423 505967
e: belzona@belzona.com

The Americas
Belzona Inc.
Miami, FL USA
t: +1 (305) 594-400
f: +1 (305) 599-11-40
r: belzona@belzona.com

Asia & Oceania
Belzona Asia Pacific
Choburi, Thailand
t: +66 38 378099
f: +66 38 378098
e: belzona@belzona.cn

China
Belzona Hong Kong
Hong Kong, China
t: +852 3101 7461
f: +852 3101 7530
e: belzona@belzona.hk

Russia
ZAO "Composit-Service"
Gatchina, Russia
t/E: +7 (812) 336-40-32
t/E: +7 (81371) 9-42-73
e: info@zaocs.ru

BELZONA®
Ремонт • Защита • Улучшение
www.belzona.com