

Belesta[®] XPG является литиевой сложной высоко температурной смазкой, которая обеспечивает выдающуюся несущую способность по нагрузке одновременно с превосходным сопротивлением окислению и вымыванию.

Если **любое** из следующего применимо на **вашем** производстве, Belesta XPG может обеспечить практическое решение:

- Желание уменьшать стоимость техобслуживания, увеличивая интервалы периодичности смазки
- Вращение оборудования с шумными или изношенными подшипниками
- Повреждение или потеря смазки на оборудовании, работающем при высокой температуре
- Изнашивание оборудования, работающего с высокой нагрузкой или в агрессивных окружающих средах

Belesta XPG: основное отличие от обычных смазок в ее полярном притягивании к металлической поверхности, а это гарантирует при ее применении то, что смазка неизменно остается на месте нанесения. В результате, повседневная смазка – вещь прошлого, и высокая несущая способность по нагрузке, и температурное сопротивление материала гарантирует, что обеспечено эффективное смазывание, даже в наиболее суровых из окружающих сред.

Типичные свойства

Внешний вид	Видимый	Янтарный/гладкий
Тип смазки		Литиевый комплекс
Вязкость исходного масла при 40°C	IP 71	180cS
NLGI* консистенция	IP 50	290 - 320
NLGI* сорт	IP 50	2.0
Точка росы	IP 132	260°C min
Тест четырёх шаров	IP 239	700 кг
EMCOR** коррозия (Дистиллированная вода)	IP 220	0:0
Температурный ряд	-20°C to +180°C	

* NLGI (National Lubricating Grease Institute) – Национальный институт пластичных смазочных материалов (США)

** Emcor – Испытание на защиту от коррозии, которую консистентная смазка обеспечивает подшипнику качения в присутствии воды. Величина коррозии определяется по шкале от 0 до 5 (0 = нет коррозии, 5 = очень сильная коррозия).

Пример применения – упругая муфта



Проблемы со смазкой стыкующихся частей насосов, работающих круглосуточно в сталеплавильных агрегатах, приводят к износу оборудования. Из-за высокой температуры смазка или разрушается и, просачиваясь, вытекает наружу, или сгущается в твердую массу. В качестве запасной части насоса использовалась новая деталь, упакованная в комплекте с Belesta XPG. При недавней разборке, инженеры по техобслуживанию были удивлены, найдя смазку в первоначальном состоянии и не обнаружив никаких признаков изнашивания деталей.

В результате клиент стал стандартно использовать Belesta XPG во всех будущих применениях такой природы.



BELESTA[®]
attractive lubrication

Belesta Division
Belzona Polymerics Limited
Claro Road, Harrogate,
North Yorkshire, HG1 4AY, England
Fax: 01423 505967
Tel: 01423 525800
E-mail: belesta@belesta.co.uk
www.belesta.co.uk
www.belzona.com